REGULAMIN TORÓW GOKARTOWYCH RACING PARK
SKW RACING PARK W SKAWINIE
BRONO RACING PARK W KRAKOWIE
CHRZANÓW RACING PARK W CHRZANOWIE

§ 1
DEFINICJE

1. **Organizator –** SIMPLE 1 Sp. z o.o. z siedzibą w Piekarach 353, 32-060 Liszki, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0001104426, kapitał zakładowy: 5.000,00 zł, NIP: 9442253323, REGON: 365972826, e-mail: biuro@skw-racingpark.pl, nr tel.: 513-827-301
2. **Obiekt** - tor gokartowy Racing Park oraz jego wyposażenie wraz z przynależną infrastrukturą, usytuowany: ul. Fieldorfa Nila 7, 32-050 Skawina lub tor gokartowy zlokalizowany w Galerii Bronowice Parking P+2, ul. Stawowa 61, 31-346 Kraków, funkcjonujący co do zasady w sezonie od kwietnia do października lub tor gokartowy zlokalizowany przy ul. Kroczymiech 24, 32-500 Chrzanów. Sprzedawca zastrzega sobie prawo do samodzielnego decydowania o terminach otwarcia i zamknięcia toru, w tym także do zamknięcia toru w trakcie sezonu z uwagi na warunki atmosferyczne lub inne okoliczności mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników.
3. **Korzystający** - osoba fizyczna, która nabyła lub dla której został nabyty bilet wstępu przez Opiekuna, bądź posiadająca inny, uznany przez Organizatora równoważny dokument uprawniający daną osobę do korzystania z gokartów, Pitbike'ów lub innych pojazdów dwukołowych oraz Obiektu, np. voucher. W przypadku korzystania z gokarta Junior o mocy 5,5 koni mechanicznych Korzystającym może być wyłącznie osoba fizyczna o wzroście minimum 120 cm i wieku minimum 8 lat, a w przypadku korzystania z gokarta podwójnego (Tandemu) wyłącznie osoba fizyczna o wzroście minimum 110 cm i wieku minimum 4 lat, pod warunkiem, że kierowcą Tandemu będzie pełnoletnia osoba będąca Opiekunem małoletniego. W przypadku korzystania z gokarta Senior o mocy 6,5 koni mechanicznych wymagane jest posiadanie minimum 135 cm wzrostu oraz uprzednie zaliczenie co najmniej jednego standardowego przejazdu gokartem Junior o mocy 5,5 koni mechanicznych. Organizator zastrzega sobie prawo dopuszczenia do korzystania z gokarta o mocy 6,5 koni mechanicznych bez żadnych dalszych wymogów osoby o wzroście minimum 150 cm. W przypadku korzystania z Pitbike'a Korzystającym może być wyłącznie osoba fizyczna o wzroście minimum 160 cm i wieku minimum 16 lat, z wyłączeniem zajęć szkoleniowych, podczas których Korzystający z Pitbike'a nie musi spełniać powyższych wymogów.
4. **Tandem** – gokart dwuosobowy przeznaczony do jazdy dla dwóch osób. Z Tandemu może korzystać osoba małoletnia o wzroście minimum 110 cm i wieku minimum 4 lat, pod warunkiem, że kierowcą Tandemu będzie pełnoletnia osoba będąca Opiekunem małoletniego. Kierowca Tandemu obowiązkowo musi zaliczyć co najmniej jeden standardowy przejazd gokartem Senior o mocy 6,5 koni mechanicznych, pod warunkiem, że poziom prezentowanych przez niego umiejętności będzie w ocenie obsługi Organizatora wystarczający do prowadzenia Tandemu.
5. **Opiekun** - osoba fizyczna posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych i sprawująca pieczę nad małoletnim Korzystającym jako jej przedstawiciel ustawowy, która będzie

kontrolowała przebieg jazd z udziałem małoletniego Korzystającego i jednocześnie instruowała tego małoletniego Korzystającego, lub wyznaczona przez tę osobę inna osoba dorosła spełniająca powyższe wymagania. Organizator nie ma obowiązku weryfikacji tożsamości i wieku Opiekuna.

6. **Bilet wstępu** - dokument stanowiący potwierdzenie zawarcia umowy pomiędzy Organizatorem a Korzystającym, której przedmiotem jest umożliwienie Korzystającemu używania gokartów, Pitbike'ów lub innych pojazdów dwukołowych oraz Obiektu za zapłatą określonej w Cenniku ceny, przez wskazany w nim czas oraz na warunkach określonych niniejszym Regulaminem.
7. **Tor** - trasa przeznaczona do ruchu gokarta, Pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego wyznaczona przez Organizatora, ograniczona bandami tj. oponami, z którymi bezpośredni kontakt Korzystającego i pojazdu podczas jazdy jest zakazany.
8. **Przejazd** - jazda gokartem, Pitbike'iem lub innym pojazdem dwukołowym udostępnionym przez Organizatora, w wyznaczonym przez Organizatora czasie i miejscu, który obejmuje także okres od wejścia do Pit stop'u do jego opuszczenia.
9. **Pit stop** - miejsce zjazdu oraz postoju gokartów, Pitbike'ów lub innych pojazdów dwukołowych.
10. **Karta Kierowcy** - obowiązkowy dokument wydawany Korzystającemu z gokartów za opłatą ustaloną przez Organizatora, po rejestracji dokonanej we wskazanym przez Organizatora miejscu na terenie Obiektu, uprawniający Korzystającego do korzystania z toru gokartowego SKW Racing Park i gokartów na warunkach określonych niniejszym Regulaminem. Warunkiem otrzymania Karty Kierowcy jest zapoznanie się z niniejszym Regulaminem udostępnionym przez Organizatora do wglądu w recepcji toru Racing Park. Regulamin ten zamieszczony jest również przez Organizatora na stronie internetowej Racing Park www.racingpark.pl
11. **System „pitstop"-** urządzenie służące do odbywania obowiązkowych pitstopów (zatrzymania gokarta w wyznaczonym polu na określony czas) podczas trwania treningów i wyścigów. Składa się ono z: centrali odmierzającej czas, zestawu fotokomórek oraz systemu sygnalizacji świetlnej.

§ 2
UPRAWNIENIA I OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

1. Organizator zobowiązany jest do:
    - zapewnienia Korzystającym możliwości odbycia przejazdów gokartami, Pitbike'ami i innymi pojazdami dwukołowymi zgodnie z ustalonym przez Organizatora czasem i cennikiem,
    - zapewnienia odpowiedniego stanu technicznego gokartów, Pitbike'ów i innych pojazdów dwukołowych, który zapewni Korzystającym bezpieczną jazdę,
    - przeszkolenia Korzystających z zasad bezpieczeństwa oraz obsługi pojazdu przed rozpoczęciem jazdy – w zakresie niezbędnym do jego prawidłowego i bezpiecznego użytkowania,
    - zapewnienia nadzoru personelu nad przebiegiem jazd oraz bieżącej reakcji na sytuacje zagrażające bezpieczeństwu uczestników,
    - niezwłocznego wezwania służb ratunkowych w przypadku zaistnienia wypadku lub bezpośredniego zagrożenia życia bądź zdrowia Korzystającego lub innych osób na terenie obiektu, nawet bez ich wyraźnej zgody, jeśli stan poszkodowanego na to wskazuje lub wymaga tego sytuacja,

- poinformowania Korzystających o ewentualnych ograniczeniach w realizacji przejazdów (np. z uwagi na pogodę, awarię techniczną, decyzję administracyjną),
- zapewnienia zgodnego z prawem przetwarzania danych osobowych Korzystających w zakresie niezbędnym do świadczenia usług i realizacji obowiązków wynikających z Regulaminu.

2. Organizator oraz jego personel jest uprawniony do:
   - weryfikacji wieku Korzystającego na podstawie dokumentu tożsamości. W przypadku podania nieprawdziwych danych Organizator oraz personel ma prawo odmówić realizacji przejazdu bez zwrotu środków,
   - wydawania Korzystającym instrukcji, wskazówek oraz poleceń dotyczących używania gokartów, Pitbike'ów i innych pojazdów dwukołowych oraz pozostałego sprzętu,
   - odebrania Korzystającemu prawa do jazdy gokartem, Pitbike'iem i innym pojazdem dwukołowym, gdy Korzystający nie stosuje się do niniejszego Regulaminu, a w szczególności, gdy porusza się w sposób niebezpieczny (uderza w pojazdy innych Korzystających, bandy toru, jeździ „pod prąd", celowo prowadzi do poślizgu pojazdu) lub gdy nie posiada odpowiednich umiejętności i ubioru do bezpiecznego prowadzenia pojazdu. W takich przypadkach Korzystający nie ma prawa do zwrotu opłaty za przejazd,
   - nakazania przerwania jazdy i zjazdu z toru w dowolnym momencie, jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo własne lub innych uczestników,
   - oceny stanu technicznego pojazdów przed i po każdej jeździe oraz czasowego wstrzymania korzystania z danego pojazdu w przypadku podejrzenia usterki lub uszkodzenia,
   - ograniczenia liczby uczestników na torze jednocześnie, w celu zapewnienia bezpieczeństwa,
   - wglądu w dokument tożsamości, który potwierdzi wiek i tożsamość Korzystającego pod rygorem niedopuszczenia go do jazdy,
   - sprawdzenia trzeźwości Korzystającego za pomocą alkomatu, pod rygorem niedopuszczenia go do jazdy,
   - odmowy dopuszczenia do jazdy osobom będącym pod wpływem środków odurzających lub zachowującym się agresywnie, nawet jeśli alkomat nie wskazuje przekroczenia normy,
   - egzekwowania obowiązku stosowania kasków, ochraniaczy, kominiarek oraz innych elementów wyposażenia ochronnego – w razie odmowy ich użycia, personel może odmówić dopuszczenia do jazdy,
   - utrwalania przebiegu jazdy (monitoring wizyjny) w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz rozpatrywania ewentualnych roszczeń lub naruszeń Regulaminu,
   - obciążenia Korzystającego kosztami naprawy uszkodzonego pojazdu lub mienia Organizatora, jeśli szkoda powstała z winy Korzystającego lub w wyniku rażącego naruszenia Regulaminu,
   - odmowy dopuszczenia do jazdy osoby, której stan zdrowia (np. widoczne zmęczenie, objawy choroby, ciąża) lub stan fizyczny (np. niedostateczny wzrost/waga do bezpiecznego korzystania z pojazdu) budzi uzasadnione obawy personelu o bezpieczeństwo jej samej lub innych Korzystających,
   - odmowy dopuszczenia do jazdy osoby, która nie ukończyła obowiązkowego szkolenia wstępnego lub nie zapoznała się z Regulaminem,

- zmiany organizacji jazd lub godzin dostępności toru z przyczyn organizacyjnych, technicznych lub bezpieczeństwa (np. warunki atmosferyczne, awaria),
- nałożenia czasowego zakazu korzystania z usług toru wobec osoby, która w sposób rażący naruszyła zasady bezpieczeństwa lub postanowienia Regulaminu.

3. Organizator jest uprawniony do samodzielnego decydowania o otwarciu lub zamknięciu Obiektu Racing Park w danym dniu, w szczególności z uwagi na warunki atmosferyczne.

§ 3

OBOWIĄZKI KORZYSTAJĄCYCH

1. Korzystający albo jego Opiekun oświadcza, że zapoznał się z treścią niniejszego Regulaminu toru SKW Racing Park BRONO Racing Park, dostępnego na stronie internetowej: oraz polityką prywatności, dostępną na stronie internetowej:, oraz zobowiązuje się do przestrzegania wynikających z nich zasad.
2. Korzystający oraz jego Opiekun jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego Regulaminu oraz stosowania się do określonych w nim warunków korzystania z Obiektu, gokartów, Pitbike'ow i innych pojazdów dwukołowych oraz pozostałego sprzętu, jak również do przestrzegania zasad bezpieczeństwa. Oprócz tego Korzystający ma obowiązek przestrzegania wszystkich instrukcji, wskazówek oraz poleceń personelu Organizatora. Dotyczy to również poleceń wydawanych za pomocą sygnalizacji świetlnej i flag sygnalizacyjnych, których znaczenie określa niniejszy Regulamin.
3. Korzystający lub Opiekun zobowiązany jest do wskazania danych zgodnie z prawdą.
4. Korzystający lub Opiekun zobowiązany jest do podjęcia wszelkich działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa Korzystającemu, w szczególności do:
   - dokładnego zapoznania się z Regulaminem oraz instruktażem przed jazdą,
   - stosowania się do poleceń instruktorów i personelu obsługi toru,
   - założenia i prawidłowego użytkowania kasku ochronnego oraz – jeśli jest wymagana – kominiarki,
   - wymagane jest noszenie pełnego, płaskiego obuwia, które jest dobrze dopasowane i bezpiecznie zawiązane (w przypadku obuwia sznurowanego). Niedopuszczalne jest korzystanie z toru w butach na obcasie, sandałach, klapkach lub innych niestabilnych butach,
   - związania długich włosów oraz zabezpieczenia ich w sposób uniemożliwiający kontakt z mechanizmami pojazdu (np. schowania pod kaskiem lub kominiarką),
   - usunięcia z ciała wszelkich luźnych elementów garderoby lub biżuterii (np. szalików, długich kolczyków, łańcuszków), które mogłyby wplątać się w mechanizmy pojazdu,
   - zabezpieczenia okularów korekcyjnych lub przeciwsłonecznych (na własną odpowiedzialność),
   - powstrzymania się od korzystania z toru w stanie nietrzeźwości, po spożyciu alkoholu, środków odurzających lub leków ograniczających zdolność koncentracji i refleks,
   - powstrzymania się od agresywnych lub niebezpiecznych zachowań wobec innych uczestników (np. celowe uderzanie, spychanie z toru, jazda „pod prąd" itp.),
   - niekorzystania z telefonu, kamery ani innych urządzeń elektronicznych podczas jazdy,
   - zgłoszenia przed rozpoczęciem jazdy wszelkich przeciwwskazań zdrowotnych, urazów, kontuzji lub chorób, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy,
   - powstrzymania się od samodzielnych prób regulacji lub naprawy pojazdu – wszelkie nieprawidłowości należy niezwłocznie zgłosić personelowi toru poprzez podniesienie ręki,

- opuszczenia toru niezwłocznie po zakończeniu przejazdu lub na wyraźne polecenie personelu toru.

5. Całkowicie zabronione jest korzystanie z gokartów, Pitbike'ów lub innych pojazdów dwukołowych przez:
    - uczestników małoletnich posiadających mniej niż 120 cm i 8 lat w przypadku korzystania z gokarta Junior o mocy 5,5 koni mechanicznych, wyłączając z tego warunku zajęcia szkoleniowe dla dzieci prowadzone przez Instruktora lub inną osobę prowadzącą szkolenie z jazdy gokartem na terenie Obiektu,
    - uczestników małoletnich posiadających mniej niż 110 cm i 4 lat w przypadku korzystania z gokarta podwójnego (tandemu), pod warunkiem, że kierowcą tandemu będzie pełnoletnia osoba będąca Opiekunem małoletniego; osoba ta będąca Opiekunem musi ponadto zaliczyć uprzednio co najmniej jeden standardowy przejazd gokartem Senior o mocy 6,5 koni mechanicznych, pod warunkiem, że poziom prezentowanych przez nią umiejętności będzie w ocenie obsługi Organizatora wystarczający do prowadzenia tandemu, w przypadku niespełnienia wymogu minimalnego poziomu umiejętności Opiekunowi nie przysługuje zwrot pieniędzy za zakupiony przejazd gokartem Tandem.
    - uczestników małoletnich posiadających mniej niż 135 cm wzrostu w przypadku korzystania z gokarta Senior o mocy 6,5 koni mechanicznych, którzy nie zaliczą co najmniej jednego standardowego przejazdu gokartem o mocy 5,5 koni mechanicznych w określonym przez Organizatora czasie okrążenia, przy czym Organizator zastrzega sobie prawo dopuszczenia do korzystania z gokarta Senior o mocy 6,5 koni mechanicznych bez żadnych dalszych wymogów osoby o wzroście minimum 150 cm, wyłączając z tego warunku zajęcia szkoleniowe dla dzieci prowadzone przez Instruktora z firmy zewnętrznej lub inną osobę prowadzącą szkolenie z jazdy gokartem na terenie Obiektu.
    - uczestników małoletnich posiadających mniej niż 160 cm i 16 lat w przypadku korzystania z Pitbike'a, wyłączając zajęcia szkoleniowe dla dzieci prowadzone przez Instruktorów z firmy zewnętrznej lub inną osobę prowadzącą szkolenie z jazdy pitbike'iem na terenie Obiektu. Osoby młodsze niż 16 lat mogę zostać warunkowo dopuszczone do jazdy Pitbike'm po zweryfikowaniu umiejętności jazdy przez pracowników obsługi toru.
    - osoby z przeciwwskazaniami zdrowotnymi wykluczającymi bezpieczne korzystanie z toru, w szczególności z chorobami serca, szyi lub pleców, schorzeniami neurologicznymi objawiającymi się utratą świadomości lub padaczką, schorzeniami układu kostno – stawowego,
    - kobiety w ciąży,
    - osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub substancji psychotropowych, w tym narkotyków lub substancji psychoaktywnych, a także leków oraz innych środków mogących wpłynąć na reakcję kierującego pojazdem lub pasażera pojazdu.
    - uczestników cierpiących na chorobę lokomocyjną, wskutek której podczas jazdy mogą wystąpić nudności i wymioty.
    - Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy dopuszczenia uczestnika do jazdy również w innych uzasadnionych przypadkach, jeżeli w ocenie personelu toru istnieje ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa Korzystającego lub innych osób.
6. Spełnienie powyższych warunków oraz zgodność z prawdą składanych oświadczeń Korzystający albo jego Opiekun potwierdza dokonując rejestracji w systemie operacyjnym toru Racing Park

samodzielnie lub za pośrednictwem pracownika Recepcji Obiektu lub podpisując stosowne oświadczenie. Organizator odmówi (bez konieczności przeprowadzenia jakichkolwiek testów i badań) możliwości jazdy osobie, co do której zachodzi podejrzenie, że nie spełnia powyższych warunków. W przypadku zatajenia przed obsługą Organizatora przeciwwskazań do korzystania z gokartów, Pitbike'ów lub innych pojazdów dwukołowych Korzystający lub jego Opiekun ponosi pełną odpowiedzialność za wynikające z tego faktu szkody i zrzeka się prawa do dochodzenia z tego tytułu jakichkolwiek roszczeń wobec Organizatora.

7. Przed dokonaniem zakupu biletu wstępu, Korzystający albo jego Opiekun powinien się upewnić, czy Organizator dysponuje aktualnie na chwilę dokonania zakupu biletu wybranym typem pojazdu.
8. Korzystający i jego Opiekun przyjmują do wiadomości, że jazda gokartem, Pitbikiem, lub innym pojazdem dwukołowym, jako sport motorowy, wiąże się z ryzykiem wystąpienia urazów lub szkód, mimo zachowania wszelkich środków ostrożności i stosowania się do zasad bezpieczeństwa.
9. Korzystający oraz jego Opiekun są zobowiązani do zachowania wymogów bezpieczeństwa oraz zasady ograniczonego zaufania wobec innych użytkowników toru, jak również stosowania się do nakazów i wskazówek Organizatora, sygnalizacji świetlnej oraz flag sygnalizacyjnych i ponoszą pełną odpowiedzialność za szkody mogące wyniknąć z faktu uchybienia tym obowiązkom. W szczególności obowiązkiem jest:
   - start tylko po odpowiednim sygnale,
   - stosowanie się co do decyzji Organizatora o liczbie pojazdów na torze, kolejności jazdy, odstępie czasu między startującymi, przerwie w działaniu toru, przerwaniu wyścigu,
   - trzymanie kierownicy oburącz przez cały czas trwania jazdy; zakaz prowadzenia pojazdu jedną ręką,
   - niezwłoczne zgłaszanie obsłudze toru wszelkich zauważonych nieprawidłowości w działaniu pojazdów lub zagrożeń na torze (np. uszkodzony pojazd, rozlany płyn) poprzez uniesienie ręki i zatrzymanie się w bezpiecznym miejscu,
   - zakaz kontynuowania jazdy w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia awarii pojazdu, w tym problemów z układem kierowniczym, hamulcami lub silnikiem,
   - natychmiastowe zgłaszanie obsłudze toru każdego wypadku, kolizji lub doznanej kontuzji, niezależnie od jej pozornej powagi,
   - zachowanie na torze szczególnej ostrożności,
   - przestrzeganie oznaczeń poziomych i pionowych na torze, w tym linii startu, mety, stref bezpieczeństwa i serwisowych.
   - niezwłoczne zatrzymanie po zasygnalizowaniu końca jazdy,
   - zakaz jazdy w kierunku przeciwnym do ustalonego przez Organizatora,
   - zakaz spożywania jakichkolwiek posiłków oraz wszelkich napojów, jak również zakaz żucia gumy do żucia lub innych substancji, ssania cukierków lub przyjmowania tabletek pod język,
   - zakaz zdejmowania kasku ochronnego przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu w wyznaczonej strefie i zejściem z toru,
   - zakaz korzystania z telefonów komórkowych, kamer (innych niż bezpiecznie zamontowane i dopuszczone przez Organizatora) oraz innych urządzeń elektronicznych w trakcie jazdy,
   - zakaz samodzielnego wysiadania z pojazdu lub wsiadania do niego poza wyznaczoną strefą startu/mety lub bez wyraźnej zgody i nadzoru obsługi toru,
   - zakaz uderzania w inne pojazdy lub bandy, spychania innych pojazdów na bandy,

- zakaz celowego uderzania w inne pojazdy, bandy lub elementy toru, a także spychania innych pojazdów na bandy, co może skutkować uszkodzeniem ciała lub pojazdu,
- zakaz jazdy ,,wężykiem" i blokowania innych użytkowników toru,
- zakaz celowego wprowadzania pojazdu w poślizg,
- zakaz manipulowania przy sprzęcie, niszczenia go.

10. Korzystający oraz jego Opiekun, którzy po raz pierwszy odwiedzają Obiekt, są szczególnie zobowiązani do ostrożnej i wolnej jazdy podczas korzystania z gokartów, Pitbike'ów lub innych pojazdów dwukołowych.
11. Na terenie toru obowiązuje zakaz wnoszenia ostrych narzędzi i innych przedmiotów, które mogą stanowić niebezpieczeństwo w czasie korzystania z Obiektu. W przypadku zatajenia przed obsługą Organizatora faktu posiadania tych przedmiotów Korzystający oraz jego Opiekun ponosi pełną odpowiedzialność za wynikające z tego faktu szkody.
12. Odzież, torby, klucze, telefony, plecaki i inne rzeczy wnoszone na teren Obiektu należy pozostawić w szafce zamykanej na klucz. Organizator nie odpowiada za kradzież, zgubienie lub zniszczenie ww. przedmiotów, jak również rzeczy pozostawionych przez Korzystającego oraz jego Opiekuna na terenie toru bez nadzoru. Użytkownik oraz jego Opiekun są zobowiązani do pozostawienia odzieży, toreb, plecaków, kluczy, telefonów i innych rzeczy w szafkach depozytowych zamykanych na klucz, dostępnych na terenie Obiektu. Klucz do szafki powinien być zabezpieczony przez Użytkownika w sposób uniemożliwiający jego zgubienie lub dostęp do niego osób trzecich. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za zabezpieczenie klucza do szafki. Organizator nie odpowiada za utratę lub uszkodzenie rzeczy, które z uwagi na ich wartość lub właściwości nie powinny być pozostawiane w szafkach ogólnodostępnych (np. bardzo kosztowna biżuteria, duże sumy pieniędzy) lub jeżeli szkoda wynikła z wyłącznej winy Użytkownika (np. pozostawienie otwartej szafki, niezabezpieczenie klucza).
13. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za kradzież, zgubienie lub zniszczenie rzeczy pozostawionych przez Korzystającego lub jego Opiekuna na terenie toru lub w innych miejscach ogólnodostępnych bez nadzoru w szafce depozytowej.
14. Zabrania się wchodzenia na tor i uczestnictwa w przejazdach w odzieży zawierającej luźne lub zwisające elementy, takie jak: szaliki, krawaty, paski, apaszki, chustki, kaptury, luźne bluzki, szerokie nogawki spodni, długie sznurówki, niezawiązane sznurówki. Zakazane jest także posiadanie rozpuszczonych długich włosów — włosy muszą zostać uprzednio związane i zabezpieczone przed wejściem na tor. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie odzieży ani za szkody wynikające z niewłaściwego ubioru Korzystającego. W przypadku zatajenia przez Korzystającego lub jego Opiekuna faktu posiadania niestosownego ubioru lub niewłaściwego wyposażenia, osoba ta ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie wynikające z tego szkody oraz zrzeka się wszelkich roszczeń wobec Organizatora.
15. Rzeczy osobiste, w tym klucze, monety, telefony komórkowe należy przechowywać w szczelnie zamkniętej kieszeni, w szafce lub innym bezpiecznym miejscu. W przypadku zatajenia przed obsługą Organizatora faktu posiadania tych przedmiotów Korzystający oraz jego Opiekun ponosi pełną odpowiedzialność za wynikające z tego faktu szkody i zrzeka się wynikających z tego tytułu roszczeń wobec Organizatora.
16. Obowiązuje absolutny zakaz wysiadania z pojazdów zarówno w czasie jazdy, jak też w czasie postoju pojazdu spowodowanego awarią lub przerwaniem wyścigu przez Organizatora. Opuszczenie

pojazdu jest możliwe po zatrzymaniu gokarta i zasygnalizowaniu zgody przez Obsługę Obiektu na opuszczenie gokarta.

17. Palenie oraz spożywanie alkoholu jest zabronione na terenie całego Obiektu.
18. W czasie jazdy obowiązuje zakaz spożywania jakichkolwiek posiłków oraz picia wszelkich napojów, jak również zakaz żucia gumy do żucia lub innych substancji, ssania cukierków lub przyjmowania tabletek pod język.
19. Zabronione jest używanie słów powszechnie uważanych za obelżywe na terenie całego Obiektu, a w szczególności względem obsługi Obiektu. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji obsługa ma prawo wyprosić i nie dopuścić do przejazdu Korzystającego oraz jego Opiekuna bez możliwości zwrotu pieniędzy za przejazd.
20. Podczas jazdy gokartem Korzystający oraz jego Opiekun mają obowiązek noszenia kasku ochronnego. Kask można nieodpłatnie wypożyczyć od Organizatora.
21. Ze względów higienicznych każdy uczestnik, który korzysta z kasku wypożyczonego od Organizatora, ma obowiązek założenia kominiarki. Kominiarkę można przynieść własną lub zakupić w recepcji Obiektu.
22. Dopuszczalne są wyłącznie kominiarki przeznaczone do użytku pod kaskiem. Niedozwolone jest zastępowanie ich chustami, szalikami, buffami ani innymi materiałami tekstylnymi.
23. Jazda bez kominiarki jest dopuszczalna wyłącznie w przypadku korzystania z własnego kasku. W takim przypadku kask musi być typu zamkniętego i posiadać zintegrowaną osłonę szczęki. Kask należy samodzielnie dopasować, dokładnie zapiąć przed rozpoczęciem jazdy, a szybkę – w miarę możliwości – zamknąć lub uchylić w celu zapewnienia wentylacji.
24. Korzystający oraz jego Opiekun zobowiązani są do posiadania obuwia pełnego, zakrywającego całą stopę, płaskiego, dobrze dopasowanego i zabezpieczonego przed przypadkowym zsunięciem (np. obuwia sportowego). Niedozwolone jest korzystanie z toru w klapkach, sandałach, butach na obcasie, koturnie lub innym obuwiu nieprzystosowanym do prowadzenia pojazdów.
25. Za wszelkie szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania powyższych zasad odpowiedzialność ponosi Korzystający oraz jego Opiekun. Osoby te zrzekają się wszelkich roszczeń wobec Organizatora z tytułu ewentualnych obrażeń lub zniszczeń mienia spowodowanych nieprawidłowym wyposażeniem lub strojem.
26. Korzystający, który jest Opiekunem, może wyposażyć dziecko w wieku do 10 lat jadące jako pasażer lub samodzielnie w gokarcie w kołnierz ochronny szyi, który można zapewnić we własnym zakresie lub nieodpłatnie wypożyczyć w Obiekcie i założyć Korzystającemu przed rozpoczęciem jazdy, tj. przy wsiadaniu do gokarta.
27. Do jazdy Pitbike'iem wymagany jest specjalny strój ochronny składający się z kasku zamkniętego z ochroną na szczękę, zbroi motocyklowej (ochraniacza górnej partii ciała, tj. pleców, barków i łokci), odpowiednich spodni i kurtki (tekstylnych lub skórzanych, zapobiegających przesuwaniu się elementów zbroi), niedopuszczalna jest jazda w ubraniu z krótkim rękawem lub krótkimi spodniami odsłaniającymi fragment ciała, nakolanników, wysokich butów motocyklowych lub zamiennie sztywnych butów zakrywających kostkę i rękawic motocyklowych. Organizator wypożycza nieodpłatnie kask, a za ustaloną opłatą kominiarkę, zbroję motocyklową, nakolanniki oraz rękawice motocyklowe. Pozostałe elementy stroju, tj. buty motocyklowe lub sztywne obuwie zakrywające kostkę, kurtkę i długie spodnie, Korzystający albo jego Opiekun musi zapewnić we własnym zakresie. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakość i parametry techniczne (w zakresie ochrony) udostępnianych kasków i innych wypożyczanych elementów ochronnych.

28. Organizator może odmówić możliwości jazdy Korzystającemu w przypadku nieposiadania przez niego wymaganego kasku ochronnego, odpowiedniego obuwia albo stroju ochronnego do jazdy Pitbike'iem lub stroju wymaganego do jazdy gokartem opisanego powyżej. W przypadku zatajenia przed obsługą Organizatora faktu posiadania niestosownego ubioru i wyposażenia Korzystający oraz jego Opiekun ponosi pełną odpowiedzialność za wynikające z tego faktu szkody i zrzekają się roszczeń z tego tytułu wobec Organizatora.

§ 4

WARUNKI KORZYSTANIA Z TORU

OGÓLNE

1. Na tor (tj. część, po której poruszają się gokarty) może wejść tylko osoba, która:
    - zapłaciła za przejazd zgodnie z obowiązującym cennikiem,
    - została poinformowana przez personel Organizatora o zasadach bezpieczeństwa, przy czym rozpoczęcie przejazdu jest równoznaczne z zapoznaniem się z zasadami bezpieczeństwa,
    - posiada Kartę Kierowcy w przypadku korzystania z gokartów lub dokonała rejestracji w systemie Obiektu lub podpisała wymagane przez Organizatora oświadczenie o zapoznaniu się z niniejszym Regulaminem i zasadami bezpieczeństwa na torze w przypadku korzystania z Pitbike'ów,
    - która została wywołana do przejazdu przez obsługę toru, i/lub jej nazwisko zostało wyświetlone na monitorze wskazującym nadchodzący przejazd,
    - współpracuje z Organizatorem w zakresie prowadzenia szkoleń lub działań wymagających jego obecności na torze podczas trwania przejazdu oraz stosuje się do zasad bezpieczeństwa. Możliwe jest przejście po torze (tzw. track walk) wyłącznie po wcześniejszym zgłoszeniu tego Organizatorowi, otrzymaniu zgody na wejście oraz wyłącznie wtedy kiedy na torze nie odbywa się przejazd,
    - zaakceptowała warunki niniejszego Regulaminu.
2. Akceptacja Regulaminu odbywa się poprzez:
    - zaznaczenie pola wyboru („checkboxa") w systemie elektronicznym, lub
    - podpisanie formularza/oświadczenia w recepcji toru.
3. W przypadku Korzystającego pełnoletniego – akceptacji Regulaminu dokonuje sam Korzystający.
4. W przypadku małoletniego Korzystającego – akceptacji Regulaminu dokonuje jego rodzic, opiekun prawny albo osoba faktycznie sprawująca nadzór nad dzieckiem w rozumieniu art. 95 i nast. Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego.
5. Jeżeli voucher został zakupiony przez osobę inną niż Korzystający, obowiązek akceptacji Regulaminu i złożenia oświadczenia spoczywa na faktycznym Korzystającym (w przypadku pełnoletniego) albo na rodzicu/opiekunie (w przypadku małoletniego).
6. Brak akceptacji Regulaminu uniemożliwia skorzystanie z przejazdu.
7. System pomiaru czasu wymaga podania danych osobowych - imienia i nazwiska, pseudonimu, wagi, miasta zamieszkania, numeru telefonu, adresu e-mail przy pierwszej wizycie na torze gokartowym Racing Park, w związku z czym Korzystający albo jego Opiekun zobowiązany jest do wyrażenia zgody na przetwarzanie tych danych osobowych poprzez ich publikowanie na tablicy okrążeni i mailowym raporcie w powiązaniu z czasem okrążeń Korzystającego. Wyrażenie tej zgody następuje wraz z akceptacją niniejszego Regulaminu. Cofnięcie tej zgody jest możliwe w każdym

momencie i musi zostać wysłane drogą mailową na adres biuro@skw-racingpark.pl lub rezerwacje@skw-racingpark.pl

8. Wydanie Karty Kierowcy Korzystającemu z gokartów jest obowiązkowe (za wyjątkiem toru gokartowego Chrzanów Racing Park) i płatne zgodnie z cennikiem. Otrzymaną po rejestracji Kartę Kierowcy można wykorzystywać do późniejszych przejazdów. W przypadku posiadania Karty Kierowcy zarejestrowanej na innym torze gokartowym i honorowanej przez Organizatora, Korzystający oraz jego Opiekun zobowiązują się do zapoznania z tym Regulaminem oraz zobowiązują się do jego przestrzegania, a za wszelkie szkody wynikające ze złamania któregokolwiek z zapisów tego Regulaminu odpowiedzialność ponosi Korzystający i jego Opiekun oraz zrzekają się oni prawa do roszczeń z tego tytułu wobec Organizatora. Zabronione jest korzystanie z Karty Kierowcy przypisanej do innego kierowcy.
9. W przypadku nieobecności Korzystającego w Obiekcie w momencie rozpoczęcia określonego przez Organizatora w bilecie czasu przejazdu, bilet wstępu traci ważność i nie przysługuje jego wymiana ani zwrot pieniędzy.
10. Z toru mogą korzystać osoby, które ukończyły 4. rok życia.
11. Osoby niepełnoletnie, tj. poniżej 18. roku życia mogą korzystać z toru wyłącznie za wiedzą i pisemną zgodą swojego Opiekuna. Zgoda ta musi być złożona przed pierwszym przejazdem i powinna zawierać oświadczenie o akceptacji pełnej treści niniejszego Regulaminu.
12. Zgoda, o której mowa w ust. 11, musi zostać wyrażona w formie podpisanego oświadczenia złożonego przed pierwszym przejazdem. Oświadczenie to zawiera m.in.:
    - potwierdzenie zapoznania się z treścią niniejszego Regulaminu,
    - akceptację warunków uczestnictwa,
    - zgodę na udział osoby małoletniej w przejazdach na torze.
13. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody, które powstały w związku z:
    - zatajeniem lub podaniem nieprawdziwych informacji o wieku Korzystającego,
    - złożeniem fałszywego oświadczenia przez Korzystającego lub jego Opiekuna,
    - uczestnictwem osoby małoletniej bez wiedzy jej opiekuna prawnego.
14. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Korzystającego ani za roszczenia jego Opiekuna prawnego, jeżeli wynikały one z braku wiedzy Opiekuna prawnego na temat wizyty Korzystającego w Obiekcie
15. Organizator ma prawo dopuścić do korzystania z toru przez osoby o różnym poziomie umiejętności, co pozostali Korzystający z Obiektu zobowiązani są honorować. Każdy z Korzystających zobowiązany jest do zachowania szczególnych środków ostrożności i zasady ograniczonego zaufania, w szczególności wobec osób o niższym poziomie umiejętności jazdy.
16. Przed rozpoczęciem korzystania z toru Korzystający przechodzi 2-minutowy instruktaż z zakresu działania gokarta, Pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego, organizacji działania toru i zasad bezpieczeństwa. Rozpoczęcie przejazdu oznacza zapoznanie się zasadami korzystania z toru i zasadami bezpieczeństwa opisanymi w niniejszym Regulaminie oraz przekazanymi podczas szkolenia. Brak zgłoszenia sprzeciwu do rozpoczęcia przejazdu lub pytań ze strony Korzystającego lub Opiekuna dla Organizatora jest potwierdzeniem znajomości zapisów niniejszego Regulaminu.
17. Wjazd na tor odbywa się na sygnał obsługi Obiektu.
18. Organizator decyduje o liczbie pojazdów znajdujących się na torze, kolejności jazdy oraz o odstępie czasu między startującymi. Ma także w uzasadnionych wypadkach, prawo w każdej chwili przerwać wyścig (jazdę) bez zwrotu opłaty za wstęp.

19. Zabronione jest przebywanie poza miejscami wyznaczonymi przez Organizatora i w innych miejscach niebezpiecznych przez Korzystającego, Opiekuna i osoby towarzyszące. Podczas przebywania w Obiekcie należy zachować szczególną ostrożność. Zabronione jest zachowanie zagrażające bezpieczeństwu osób znajdujących się w Obiekcie. Zabronione jest stosowanie gestów/urządzeń i prezentowanie zachowań mających na celu rozproszenie uwagi kierowcy lub pasażera Tandemu lub PitBike'a znajdującego się na torze.
20. Jazda może odbywać się wyłącznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara i po wyznaczonej nitce toru, chyba że Organizator poleci jazdę w przeciwnym kierunku. Osoba chcąca odbyć przejazd w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara (tzw. rewers), zobowiązana jest poinformować o tym Organizatora toru przed rozpoczęciem przejazdu. Po wyrażeniu zgody Organizator poleci jazdę w odpowiednim kierunku.
21. Osoba chcąca skorzystać z systemu „pitstop" zobowiązana jest poinformować o tym Organizatora z odpowiednim wyprzedzeniem. Organizator wyrazi na to zgodę jeśli nie będzie w danym momencie przeciwwskazań do jego użycia.
22. Osoba wynajmująca tor może korzystać z infrastruktury toru zawartej w opłacie za bilet wstępu/opłacie za wynajem toru na wyłączność (nie wliczają się w to: pachołki, dodatkowe pianki pod wkłady siedzeń, podkładki pod pedały gokartów).
23. Kierowcy, który musiał zjechać do Pit Stop'u ze względu na defekt gokarta lub Pitbike'a lub musiał przemieścić się w nieużywane miejsce na torze ze względu na defekt gokarta/Pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego, które jednak nie powstały z jego winy, przysługuje wymiana na drugi sprawny egzemplarz bez ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów, jednak bez możliwości przedłużenia czasu przejazdu. Jeżeli jednak wszystkie gokarty lub Pitbike'i są akurat użytkowane, Korzystający otrzymuje Voucher do wykorzystania podczas kolejnej wizyty w Obiekcie, przy czym czas przejazdu zapisany na Voucherze jest adekwatny do ilości czasu pozostałego do przejazdu w chwili zakończenia przejazdu w wyniku defektu gokarta, Pitbike'a lub innego pojazdu dwukołowego.
24. W razie wypadku powstałego w wyniku niestosowania się przez Korzystających do postanowień Regulaminu toru SKW Racing Park BRONO Racing Park, zasad bezpieczeństwa obowiązujących podczas jazdy oraz nakazów i wskazówek Organizatora, sygnalizacji świetlnej oraz flag sygnalizacyjnych Organizator nie ma obowiązku podstawienia nowego pojazdu w miejsce uszkodzonego.
25. Korzystający ma obowiązek poinformować Organizatora o wszelkich pozostałych zauważonych przez siebie nieprawidłowościach lub awariach i uszkodzeniach. Wszystkie problemy i prośby o pomoc zgłasza się poprzez uniesienie ręki.
26. Przez cały czas trwania przejazdu obowiązkowe jest przestrzeganie sygnałów dawanych przez obsługę Obiektu. Szczególnie istotne są znaki dawane flagami:
    - **Żółta–** Flaga ostrzegawcza sygnalizująca niebezpieczeństwo na torze. Należy zwolnić i zachować szczególną ostrożność. Obowiązuje zakaz wyprzedzania. W razie potrzeby należy zatrzymać pojazd. Nie wolno opuszczać pojazdu bez zgody obsługi toru. Żółtej fladze może towarzyszyć włączenie pomarańczowych lamp sygnalizujących ostrzeżenie.
    - **Niebieska–** Flaga informacyjna sygnalizująca, że za Korzystającym znajduje się inny Korzystający jadący szybciej. Należy zjechać do krawędzi toru i przepuścić szybszą osobę. Niestosowanie się do tej flagi może spowodować przerwanie przejazdu przez obsługę toru.
    - **Czerwona–** Flaga nakazująca zaprzestanie jazdy i zatrzymanie się. Jej pojawienie się jest równoznaczne z przerwaniem wyścigu (może on zostać wznowiony) lub zakończenie. Zgodnie z zaleceniami obsługi toru należy wrócić do Pit Stopu lub kontynuować jazdę.

- **Szachownica–** Flaga informacyjna sygnalizująca ostatnie okrążenie. Należy dokończyć ostatnie okrążenie, zatrzymać się w miejscu wskazanym przez Obsługę toru a następnie powoli zjechać do Pit Stopu.

27. Niestosowanie się do jakiejkolwiek flagi grozi natychmiastowym wykluczeniem Korzystającego z jazdy bez prawa do zwrotu pieniędzy za bilet wstępu.
28. Po ostatnim okrążeniu Korzystający ma obowiązek zatrzymać się w miejscu wskazanym przez obsługę Obiektu, oznaczonym flagą i/lub oświetleniem, a następnie powoli zjechać do Pit stop'u.
29. Po zjechaniu i zatrzymaniu gokarta albo Pitbike'a w Pit stop'ie należy wyłączyć silnik lub poczekać na wyłączenie silnika pojazdu przez Obsługę i pozostać w gokarcie albo obok Pitbike'a. Opuszczenie Pit stop'u będzie możliwe po wyrażeniu przez Obsługę toru zgody na opuszczenie Pit stopu'u po zjechaniu do Pit stop'u wszystkich uczestników przejazdu. Niedopuszczalne jest ściągnięcie kasku przez opuszczeniem lub w trakcie opuszczania gokarta. Przebywając w Pit stopie należy zachować szczególną ostrożność i zastosować zasadę ograniczonego zaufania wobec pozostałych uczestników.

KORZYSTANIE Z GOKARTU

30. W czasie jazdy Korzystający z gokartów jest ponadto zobowiązany do bezdyskusyjnego przestrzegania poniższych zaleceń i zasad:
    - podczas jazdy obydwie ręce muszą znajdować na kierownicy,
    - prawy pedał służy do przyspieszania (gaz), lewy pedał służy do hamowania (hamulec), nie wolno używać obydwu pedałów jednocześnie. Jednoczesne używanie pedału gazu i hamulca może doprowadzić do awarii gokarta a tym samym do skrócenia czasu jazdy, bez prawa do rekompensaty czasowej/finansowej,
    - nie wolno dotykać silnika, wydechu oraz innych gorących elementów gokarta, które mogą spowodować uszkodzenia ciała; w szczególności dotyczy to jednostki napędowej w tylnej części pojazdu, która w czasie jazdy osiąga wysoką temperaturę, mogąc powodować przypadkowe oparzenia lub zniszczenia odzieży wierzchniej.
    - w przypadku zatrzymania gokarta, uderzenia w bandy, uszkodzenia gokarta i w innych sytuacjach uniemożliwiających kontynuowanie przejazdu, nie wolno z niego wysiadać. W tym czasie zakazuje się również wstawania z gokarta, odpychania nogami od band, wypychania gokarta samodzielnie. Korzystający zobowiązany jest zasygnalizować ten fakt poprzez uniesienie ręki do góry i pozostać w pojeździe do czasu otrzymania dalszych instrukcji ze strony obsługi toru. Obsługa obiektu podejdzie możliwie jak najszybciej i udzieli pomocy z zachowaniem bezpieczeństwa swojego jak i pozostałych Korzystających znajdujących się na torze. W zaistniałej sytuacji nie ma możliwości przedłużenia czasu przejazdu.
31. Ponadto Korzystający z gokartów jest zobowiązany do bezdyskusyjnego przestrzegania obowiązków określonych w § 3 i 4 Regulaminu.

KORZYSTANIE Z GOKARTU PODWÓJNEGO - TANDEMU

32. Tandem to gokart przeznaczony do jazdy dla dwóch osób.
33. Osoba, która jest pierwszy raz na torze, nie może skorzystać z Tandemu. Najpierw musi wykupić bilet na przejazd gokartem Senior o mocy 6,5 koni mechanicznych, odbyć co najmniej jeden standardowy przejazd, a następnie obsługa ze względów bezpieczeństwa zadecyduje czy poziom umiejętności Korzystającego jest wystarczający do prowadzenia Tandemu. Tandemem może kierować tylko osoba pełnoletnia, która nabyła lub dla której został nabyty bilet wstępu.

34. Z Tandemu może korzystać jako pasażer osoba małoletnia o wzroście minimum 110 cm i wieku minimum 4 lat, pod warunkiem, że kierowcą Tandemu będzie pełnoletnia osoba będąca Opiekunem małoletniego lub osoba przez niego wyznaczona.
35. W przypadku korzystania z toru przez małoletnich wymagana jest zgoda Opiekuna. Zgoda Opiekuna powinna być złożona w formie pisemnej poprzez podpisanie oświadczenia przed pierwszym odbyciem jazdy i powinna zawierać akceptację pełnej treści niniejszego Regulaminu.
36. Organizator ma prawo wglądu w dokument tożsamości, który potwierdzi wiek i tożsamość kierowcy Tandemu oraz jego pasażera pod rygorem niedopuszczenia ich do jazdy. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające zatajenia lub podania fałszywych informacji.
37. Kierowca Tandemu zobowiązany jest do zarejestrowania i posiadania Karty Kierowcy (za wyjątkiem toru Chrzanów Racing Park), kominiarki oraz kasku. Posiadanie Karty Kierowcy jest obowiązkowe (za wyjartkiem toru Chrzanów Racing Park) i płatne zgodnie z cennikiem. Pasażer nie ma obowiązku posiadania Karty Kierowcy, natomiast wymagane jest, aby posiadał kominiarkę oraz kask.
38. Oprócz Tandemu podczas przejazdu na torze może znajdować się taka ilość gokartów, którą Organizator uzna za właściwą i bezpieczną.
39. Pełną odpowiedzialność za pasażera ponosi kierowca Tandemu (Opiekun lub pełnoletnia osoba wskazana przez Opiekuna). Zobowiązuje się go do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu oraz do bezpiecznej jazdy zgodnie z zapisami niniejszego Regulaminu.
40. Pozostałe warunki jak i zasady dotyczące korzystania z toru określone w niniejszym Regulaminie pozostają bez zmian i dotyczą w całości kierowcy Tandemu oraz pasażera.

KORZYSTANIE Z PITBIKE

41. W czasie jazdy Korzystający z Pitbike'a jest zobowiązany do bezdyskusyjnego przestrzegania obowiązków określonych w § 3 i 4 Regulaminu i poniższych zaleceń i zasad:
    - należy siedzieć na środkowej lub przedniej części siedziska Pitbike'a,
    - Pitbike jest wyposażony tylko w przedni hamulec,
    - wszystkie biegi należy wbijać do góry, bieg jałowy jest na samym dole,
    - w czasie jazdy należy korzystać z drugiego biegu, który jest biegiem optymalnym, chroniącym przed gaśnięciem silnika; jazda na pierwszym biegu może prowadzić do przegrzania silnika,
    - należy trzymać stopy wzdłuż Pitbike'a, aby uniknąć zahaczenia o opony i upadku,
    - rozruch Pitbike'a następuje na biegu jałowym z użyciem kickstartera,
    - należy dostosować jazdę do swoich umiejętności zachowując zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników,
    - należy zachować bezpieczną odległość od pozostałych uczestników jazdy umożliwiającą bezkolizyjne hamowanie awaryjne.
42. Niewłaściwie użytkowanie pitbike'a może spowodować uszkodzenie stroju motocyklowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia strojów ochronnych w tym skórzanych kombinezonów motocyklowych.
43. W przypadku zatrzymania Pitbike'a, uderzenia w bandy, uszkodzenia Pitbike'a i w innych sytuacjach uniemożliwiających kontynuowanie przejazdu, Korzystający powinien jak najszybciej wstać z pojazdu i przemieścić się w nieużywane miejsce na torze. W tym czasie zakazuje się przebywania na nitce przejazdu pozostałych Uczestników. Jeżeli przy upadku z Pitbike'a wyleje się olej lub inne płyny należy podnieść rękę do góry, aby obsługa Obiektu mogła podejść i usunąć olej lub inne płyny. W zaistniałej sytuacji nie ma możliwości przedłużenia czasu przejazdu.

44. Korzystający z Pitbike'a zobowiązany jest przed jazdą zapoznać się ze stanem technicznym sprzętu, a następnie złożyć oświadczenie, iż nie wnosi co do jego stanu żadnych zastrzeżeń, o ile pojazd nie posiada wad. Jeżeli pojazd posiada wady, Korzystający jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o tym obsługę Organizatora. Rozpoczęcie przejazdu przez Korzystającego jest równoznaczne z zaakceptowaniem stanu technicznego pojazdu.
45. Nie wolno doprowadzać do upadku Pitbike'a, ponieważ może to prowadzić do uszkodzeń sprzętu. W razie celowego doprowadzenia do upadku Organizator usunie Korzystającego z Pitbike'a z toru w dowolnym momencie przejazdu bez zwrotu opłaty za wstęp.
46. Organizator dopuszcza do jazdy Korzystających posiadających własne pitbike'i lub inne pojazdy dwukołowe. W takim przypadku Korzystający zobowiązany jest do utrzymania go w stanie technicznym pozwalającym na bezpieczną jazdę oraz wyposażenia go w tzw. „cichy wydech". W przypadku wystąpienia objawów sugerujących niesprawność pojazdu (brak hamulca, wydostający się dym i tym podobne). Organizator ma prawo przerwać jazdę Korzystającego bez prawa do zwrotu pieniędzy za opłacony przejazd. W przypadku zatajenia przez Korzystającego informacji o stanie technicznym pojazdu, Organizator nie ponosi odpowiedzialności za powstałe wskutek tego szkody a Korzystający zrzeka się prawa do kierowanie roszczeń z tego tytułu wobec Organizatora.
47. Po zakończeniu przejazdu Pitbike'iem Korzystający może wspólnie z obsługą toru dokonać oględzin wynajmowanego sprzętu i po stwierdzeniu wystąpienia uszkodzeń, w szczególności takich jak złamanie plastików, skrzywienie kierownicy, zniszczenie podnóżków, urwanie układu wydechowego lub innej części Pitbike'a, uszkodzenie ramy Pitbike'a, uszkodzenie silnika bądź jego części, Korzystający niezwłocznie pokryje należności za zniszczenia. Ostateczna decyzja co do zaistnienia uszkodzenia i wysokości szkody należy do Organizatora. Uszkodzenia będą wyceniane na cennika części, który dostępny jest w recepcji toru.

§ 5

ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Korzystający, a w przypadku osoby małoletniej – jego Opiekun, ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody osobiste i majątkowe wyrządzone przez siebie lub podopiecznego wskutek zawinionego działania lub zaniechania podczas korzystania z Toru, zarówno wobec Organizatora, jak i osób trzecich znajdujących się na terenie Obiektu.

2. W przypadku wystąpienia nudności/torsji u Korzystającego, skutkujących zanieczyszczeniem lub uszkodzeniem gokarta, kasku lub innego sprzętu ochronnego, Korzystający albo jego Opiekun ponosi odpowiedzialność za wynikłe z tego zniszczenia lub uszkodzenia. W celu pokrycia kosztów czyszczenia, dezynfekcji lub naprawy tak zanieczyszczonego/uszkodzonego sprzętu, Organizator jest uprawniony do naliczenia opłaty w wysokości 350 zł.

3. Korzystający mają obowiązek poinformować Organizatora o każdej zaistniałej nieprawidłowości, awarii lub uszkodzeniu oraz zachowaniu niezgodnym z Regulaminem toru SKW Racing Park/BRONO Racing Park/CHRZANÓW Racing Park i zasadami korzystania z toru przez innych uczestników.

4.Organizator ponosi odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania swoich zobowiązań wynikających z niniejszego Regulaminu oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki, urazy oraz szkody na zdrowiu lub mieniu Korzystających i/lub osób trzecich, które powstały wyłącznie w wyniku rażącego niedbalstwa lub umyślnego działania Korzystającego (lub jego Opiekuna), w tym wskutek:

- niestosowania się do postanowień niniejszego Regulaminu,

- nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa obowiązujących podczas jazdy (w szczególności tych, o których mowa w § 3 i 4),
- braku zachowania należytej ostrożności,
- brawury,
- zachowania lekkomyślnego lub agresywnego;
- ukrytych problemów zdrowotnych Korzystającego,
- znajdowania się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających przez Korzystającego,
- niezastosowania się do nakazów i wskazówek Organizatora, sygnalizacji świetlnej oraz flag sygnalizacyjnych.

Korzystający oraz jego Opiekun ponoszą pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, które wyniknęły z ich wyłącznej winy w związku z ww. przyczynami.

6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za następstwa zdarzeń losowych (np. zasłabnięcia, nagłego pogorszenia się stanu zdrowia), o ile nie przyczynił się do ich wystąpienia.

7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki lub szkody powstałe wskutek siły wyższej, tj. zdarzeń niezależnych od woli i działania Organizatora, których nie dało się przewidzieć ani zapobiec (np. nagłe i ekstremalne warunki pogodowe, awarie sieci energetycznej o charakterze niezależnym od toru).

§ 6

WARUNKI PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

1. Administratorem danych osobowych Korzystających jest:
   SIMPLE 1 Sp. z o.o. z siedzibą w Piekarach 353, 32-060 Liszki, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0001104426, kapitał zakładowy: 5.000,00 zł, NIP: 9442253323, REGON: 365972826, e-mail: biuro@skw-racingpark.pl, nr tel.: 513-827-301, dalej jako Administrator.
2. Administrator zobowiązany jest do ochrony danych osobowych zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych). Celem zapewnienia bezpieczeństwa danych przekazywanych przez Korzystających Administrator podejmuje niezbędne środki techniczne i organizacyjne dostosowane do stopnia zagrożenia, wykluczające możliwość pozyskania i modyfikacji tych danych przez osoby nieuprawnione.
3. Korzystający albo jego Opiekun zgadza się na przechowywanie i przetwarzanie udostępnionych przez niego danych osobowych przez Administratora tylko i wyłącznie na jego potrzeby, w celu umożliwienia Administratorowi właściwego świadczenia usług.
4. Przetwarzanie danych osobowych następuje w celu zawarcia i wykonania umowy, której stroną są Korzystający, a m.in. prowadzenia rejestru użytkowników torów Racing Park oraz wyświetlania czasu okrążeń w powiązaniu z imieniem i nazwiskiem Korzystającego. Podanie danych jest dobrowolne, jednak jest również warunkiem dla korzystania z usług świadczonych przez Administratora. Ponadto przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze.
5. Niedopuszczalne jest przetwarzanie przez Administratora danych osobowych w celu marketingu bezpośredniego, za wyjątkiem sytuacji, gdy Korzystający albo jego Opiekun wyrażą na to wyraźną, dobrowolną, konkretną, świadomą i jednoznaczną zgodę.

6. Odbiorcą danych osobowych pozostaje Administrator. Dane osobowe mogą zostać przekazane wyłącznie osobom upoważnionym przez Administratora, w tym pracownikom Administratora, którym udzielono pisemnych upoważnień do przetwarzania danych osobowych, a także osobom współpracującym z Administratorem, z którymi zawarto umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych. Osoby te ponoszą odpowiedzialność za naruszenie zasad przetwarzania.
7. Dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich/organizacji międzynarodowych.
8. Dane osobowe będą przechowywane tak długo, jak będzie to niezbędne do świadczenia usług przez tory Racing Park, a dodatkowo w niezbędnym zakresie do upływu okresu przedawnienia roszczeń przysługujących Korzystającym względem Administratora lub przysługujących Administratorowi względem Korzystających.
9. W każdej chwili Korzystającemu albo jego Opiekunowi przysługuje prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, przetwarzanych w celach i na podstawach wskazanych powyżej. Administrator przestanie przetwarzać dane osobowe, chyba że istnieją ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec interesów, praw i wolności Korzystającego albo jego Opiekuna lub dane osobowe Korzystającego albo jego Opiekuna będą niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
10. Korzystający albo jego Opiekun mają prawo żądać od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz cofnięcia zgody na przetwarzanie, a także wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
11. Korzystający albo jego Opiekun mogą w każdej chwili otrzymać od Administratora w formie pisemnej lub w formie pliku Word dostęp do swoich danych osobowych gromadzonych i przetwarzanych przez Administratora, jak również przesyłać te dane innemu podmiotowi wybranemu przez siebie bez przeszkód ze strony Administratora.
12. Administrator nie dokonuje profilowania, jak również nie podejmuje względem Korzystających decyzji w sposób zautomatyzowany.

§ 7
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejszy Regulamin został udostępniony przez Organizatora w widocznym i ogólnodostępnym miejscu Obiektu - w recepcji torów Racing Park i i stanowi integralną część każdej umowy dotyczącej korzystania z toru, gokartów, Pitbike'ów, pojazdów dwukołowych oraz innego sprzętu udostępnianego na terenie Obiektu.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy wstępu na teren Obiektu bez obowiązku podania przyczyny.
3. Cennik za korzystanie z toru oraz czas trwania przejazdu ustala Organizator i udostępnia go do publicznej wiadomości.
4. Wszelkie decyzje podejmowane przez Organizatora w zakresie funkcjonowania Obiektu, bezpieczeństwa oraz przebiegu jazdy są wiążące dla Korzystających i ich Opiekunów.
5. Nieważność któregokolwiek z postanowień Regulaminu nie wpływa na ważność pozostałych jego postanowień.
6. Wszelkie spory wynikające z umów zawartych na podstawie niniejszego Regulaminu będą rozstrzygane w pierwszej kolejności polubownie. W przypadku braku porozumienia, spory podlegają jurysdykcji sądu właściwego dla siedziby Organizatora.

7. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w każdym czasie, przy czym zmiany wchodzą w życie z chwilą ich opublikowania i udostępnienia w miejscu wskazanym w ust. 1. Do umów zawartych przed zmianą stosuje się Regulamin obowiązujący w chwili ich zawarcia.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z Regulaminu spowodowane działaniem siły wyższej, w szczególności awarią techniczną, brakiem prądu, pożarem, powodzią, pandemią lub innymi okolicznościami niezależnymi od Organizatora.
9. Regulamin obowiązuje od dnia jego opublikowania i ma zastosowanie do wszystkich osób korzystających z toru lub przebywających na jego terenie.